

M – 10 La digitalisation

Objectifs de la formation :

À l'issue de la formation, le participant sera en mesure de :

- Caractériser les technologies des véhicules connectés
- Effectuer la maintenance et le diagnostic sur des véhicules connectés
- Transmettre les acquis de la présente action de formation

Public et pré requis :

❖ **Taille du groupe** : 5 Minimum – 12 maximum

❖ **Type de public** : Tout professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.

❖ **Connaissances requises** : Compréhension (et expression) écrite et orale de la langue Française, avoir une connaissance basique du fonctionnement d'un véhicule automobile.

Nous contacter pour les modalités d'accès aux stagiaires avec une reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé

Modalités techniques et pédagogiques :

Exercices pratiques en atelier : mise en œuvre des systèmes pour valider leur fonctionnement. Pédagogie active et participative avec alternance de présentation en salle et démonstration en atelier.

Durée, coût et Modalités de déroulement :

Durée totale : 3 jours de 7 h = 21 heures

Lieu de formation : CFA 3IFA – Rue du Roselet - CS 80106 61000 ALENCON

☎ 02 33 28 76 76

Coût de formation : 1365 euros.

Contact :

Madame Françoise DUHAUSSAY – Responsable pôle développement

fduhaussay@3ifa.fr

02 33 28 84 88 – 06 33 97 05 77

- Définir ce qu'est un véhicule connecté
- Identifier les différentes technologies et les composants d'un système connecté
- Différencier les services connectés
- Reconnaître les différents modes de communication
- Définir le service E-Call et le service B-Call
- Reconnaître l'impact sur l'environnement automobile.
- Les différentes solutions permettant un véhicule d'être connecté
- Les différents composants qui constituent les systèmes d'un véhicule connecté
- Les différents moyens de communication des véhicules connectés

- Le contrôle de la communication interne et externe du système multimédia
- Les caractéristiques d'un véhicule connecté.
- La maintenance d'un véhicule connecté
- Le diagnostic d'un système connecté
- Découverte des offres existantes au travers d'un jeu ludique en s'appuyant sur des vidéos, des animations...
- Mise à jour logiciel et/ou cartographie d'un véhicule en respectant les préconisations constructeurs
- Découverte du fonctionnement du boîtier communicant et les liaisons associées aux services connectés
- Diagnostic d'un dysfonctionnement des services connectés.

Suivi et évaluation :

- > Évaluation des connaissances en fin de formation.
- > Évaluation par observation, exercices et/ou mise en situation.
- > Évaluation de satisfaction à chaud réalisée en fin de stage.

Validation :

- > Attestation de fin de formation avec les acquis de formation
- > Feuille d'émargement.

A compter du 01/01/2023, les références éligibles dans le cadre du plan Compétences-Emplois 2023/2025 (Conditions et références) sont consultables sur le site de l'OPCO Mobilités et peuvent bénéficier d'une prise en charge dans la limite de 65 € HT /heure si l'entreprise est à jour de ses contributions légales et conventionnelles auprès de l'OPCO Mobilités sur la base Masse Salariale 2021 versée et encaissée en 2022.