

M – 9 Le pneumatique

**Objectifs de la formation :**

À l'issue de la formation, le participant sera en mesure de remplacer et réparer du pneumatique.

**Public et pré requis :**

❖ **Taille du groupe :** 5 Minimum – 12 maximum

❖ **Type de public :** Tout professionnels de la réparation et de la maintenance automobile.

❖ **Connaissances requises :** Compréhension (et expression) écrite et orale de la langue Française, avoir une connaissance basique du fonctionnement d'un véhicule automobile.

Nous contacter pour les modalités d'accès aux stagiaires avec une reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé

**Modalités techniques et pédagogiques :**

Exercices pratiques en atelier : mise en œuvre des systèmes pour valider leur fonctionnement. Pédagogie active et participative avec alternance de présentation en salle et démonstration en atelier.

**Durée, coût et Modalités de déroulement :**

**Durée totale :** 2 jours de 7 h = 14 heures

**Lieu de formation :** CFA 3IFA – Rue du Roselet - CS 80106 61000 ALENCON  
☎ 02 33 28 76 76

**Coût de formation :** 910 euros.

**Contact :**

**Madame Françoise DUHAUSSAY – Responsable pôle développement**

[fduhaussay@3ifa.fr](mailto:fduhaussay@3ifa.fr)

02 33 28 84 88 – 06 33 97 05 77

**La Technologie**

- Les caractéristiques d'un pneumatique (Type, dimension, indice, témoin d'usure...)
- La réglementation liée au Code de la route et au contrôle technique (dimension et usure)
- L'identification des usures d'un pneumatique (Orientation du véhicule vers les réglages géométries)
- L'identification des usures d'un pneumatique (Orientation du véhicule vers les réglages géométries)
- L'identification des points de levage d'un véhicule (Sécurité)
- La dépose et repose de la roue et le respect des couples de serrage
- La pression des pneumatiques
- Le montage et démontage d'un pneumatique (Méthode, respect des règles d'hygiène et de sécurité)
- La surveillance de pression des pneumatiques (Directe, indirecte...)

- L'équilibrage de la roue (Symptôme de défaut d'équilibrage, choix des masses d'équilibrage...)
- La réparation d'un pneumatique

**Les applications pratiques**

- Identifier les marquages pneumatiques en atelier
- Réaliser la dépose / pose des roues sur le véhicule
- Remplacer un pneumatique à la machine à pneu
- Contrôler et ajuster la pression des pneumatiques
- Remplacer une valve (classique, instrumentée...)
- Réaliser l'équilibrage d'une roue
- Réparer un pneumatique
- Réaliser l'entretien et la maintenance du système de surveillance de pression des pneumatiques
- Contrôler les usures et avaries des pneumatiques

**Suivi et évaluation :**

- > Évaluation des connaissances en fin de formation.
- > Évaluation par observation, exercices et/ou mise en situation.
- > Évaluation de satisfaction à chaud réalisée en fin de stage.

**Validation :**

- > Attestation de fin de formation avec les acquis de formation
- > Feuille d'émargement.

A compter du 01/01/2023, les références éligibles dans le cadre du plan Compétences-Emplois 2023/2025 (Conditions et références) sont consultables sur le site de l'OPCO Mobilités et peuvent bénéficier d'une prise en charge dans la limite de 65 € HT /heure si l'entreprise est à jour de ses contributions légales et conventionnelles auprès de l'OPCO Mobilités sur la base Masse Salariale 2021 versée et encaissée en 2022.